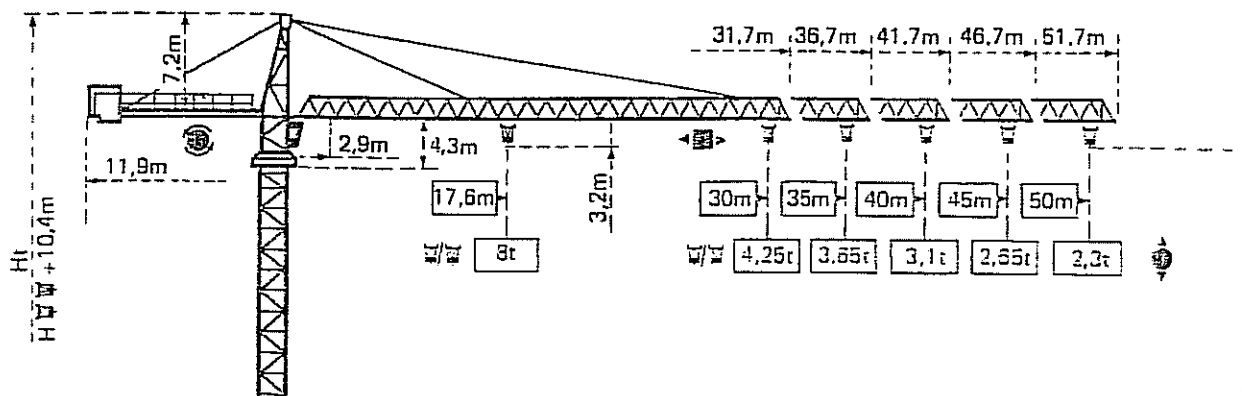


**Cotes**    *Abmessungen*    **Dimensions**    *Dimensiones*



Mature Mast Mast Mastil  
 1,6 m x 1,6 m

PA 452

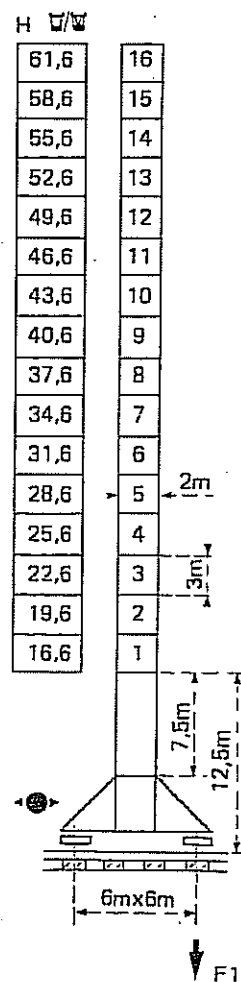
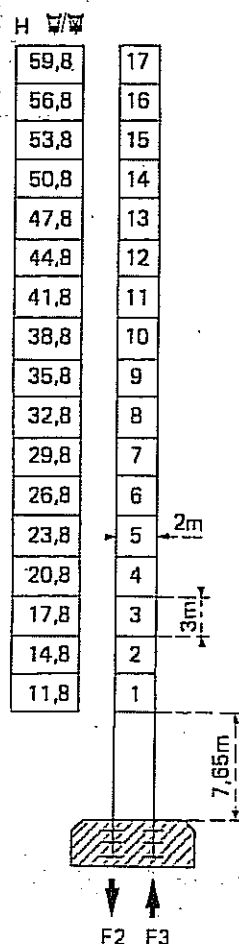
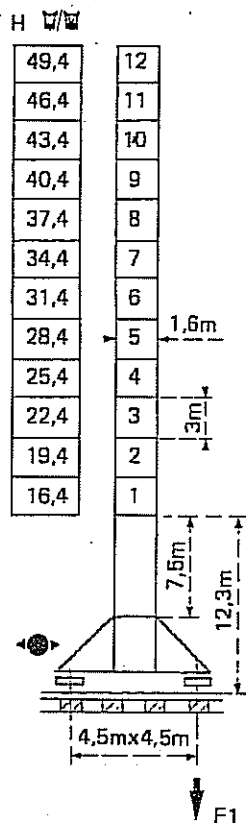
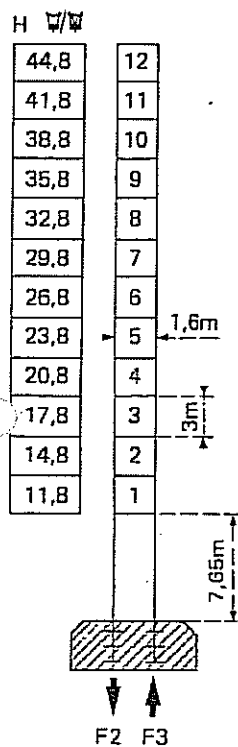
SA 452

Mature Mast Mast Mastil  
 2m x 2m

PA 664

VA 650

$$H_{\text{ш}} = H_{\text{ш/ш}} + 0,7m$$



F = Réactions *Eckdrücke* Reactions *Reacciones*

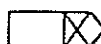
|                                                                                     |        |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| F2                                                                                  | ● 95 t | ■ 118 t |
| F3                                                                                  | ♥ 64 t | ■ 92 t  |
|  | 41 t   |         |

|                                                                                     |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| F1                                                                                  | ● 69 t | ■ 89 t |
|  | 50 t   |        |

|                                                                                     |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| F2                                                                                  | ● 106 t | ■ 192 t |
| F3                                                                                  | ● 67 t  | ■ 157 t |
|  | 58 t    |         |

|                                                                                       |        |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|
| F1                                                                                    | ● 85 t | ■ 120 t |
|  | .69t   |         |

# Courbes de charges Lastkurven Load diagram Curvas de cargas

 Flèche Ausleger Jib Flecha

|                                                                                   |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |      |      |     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|---|
| 2,9                                                                               | 17,6 | 20  | 22  | 24  | 26  | 28   | 30   | 31,6 | 32,6 | 34   | 36  | 38  | 40  | 42  | 44  | 46   | 48   | 50  | m |
|  | 8    | 6,9 | 6,2 | 5,6 | 5,1 | 4,65 | 4,25 | 4    | 4    | 3,75 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | 2,7 | 2,55 | 2,45 | 2,3 | t |

|                                                                                       |            |     |     |     |     |    |      |      |     |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----|------|------|-----|---|
| 50m  | 2,9 → 34,5 | 36  | 38  | 40  | 42  | 44 | 46   | 48   | 50  | m |
|      | 4          | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3  | 2,85 | 2,75 | 2,6 | t |

|                                                                                   |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |      |    |     |      |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|------|----|-----|------|---|
| 2,9                                                                               | 17,6 | 19  | 21  | 23  | 25  | 27   | 29   | 31,6 | 32,3 | 35   | 37  | 39   | 41 | 43  | 45   | m |
|  | 8    | 7,3 | 6,5 | 5,9 | 5,3 | 4,85 | 4,45 | 4    | 4    | 3,65 | 3,4 | 3,15 | 3  | 2,8 | 2,65 | t |

|                                                                                       |            |     |      |     |     |      |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|------|-----|-----|------|---|
| 45m  | 2,9 → 34,5 | 37  | 39   | 41  | 43  | 45   | m |
|      | 4          | 3,7 | 3,45 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | t |

|                                                                                   |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |     |     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---|
| 2,9                                                                               | 17,6 | 20  | 22  | 24  | 26  | 28   | 30   | 31,6 | 32,3 | 34   | 36  | 38  | 40  | m |
|  | 8    | 6,9 | 6,2 | 5,6 | 5,1 | 4,65 | 4,25 | 4    | 4    | 3,75 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | t |

|                                                                                       |            |     |     |     |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|-----|-----|---|
| 40m  | 2,9 → 34,5 | 36  | 38  | 40  | m |
|      | 4          | 3,8 | 3,6 | 3,4 | t |

|                                                                                   |      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|---|
| 2,9                                                                               | 17,6 | 19  | 21  | 23  | 25  | 27   | 29   | 31,6 | 32,3 | 35   | m |
|  | 8    | 7,3 | 6,5 | 5,9 | 5,3 | 4,85 | 4,45 | 4    | 4    | 3,65 | t |

|                                                                                       |            |      |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|---|
| 35m  | 2,9 → 34,5 | 35   | m |
|     | 4          | 3,95 | t |

|                                                                                     |    |     |     |     |     |      |      |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|------|------|---|
| 2,9 → 17,6                                                                          | 20 | 22  | 24  | 26  | 28  | 30   | m    |   |
|  | 8  | 6,9 | 6,2 | 5,6 | 5,1 | 4,65 | 4,25 | t |

|                                                                                         |          |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| 30m  | 2,9 → 30 | m |
|      | 4        | t |

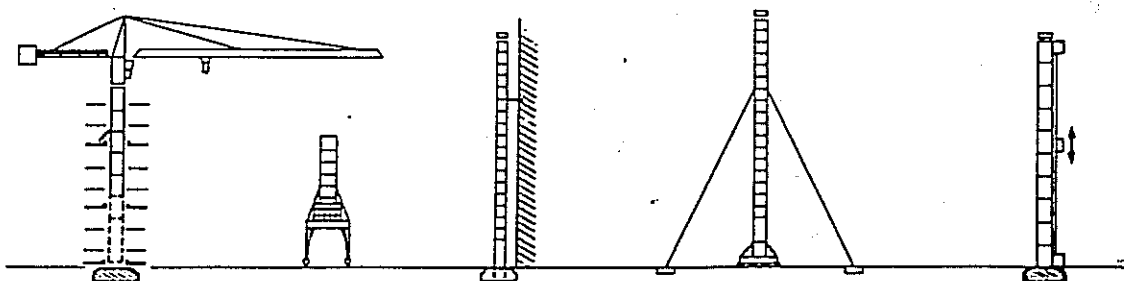
 Chariot standard 2/4 brins.  
(En cas d'utilisation  déduire 0,1 t aux charges  ).  
 Chariot optionnel 2 brins uniquement.

 Standardlaufkatze 2/4 Stränge.  
(Bei Einsatz von  ist 0,1 t der Lasten von  abzuziehen.  
 Laufkatze in Sonderausführung mit nur 2 Strängen.

 Standard trolley 2/4 fall.  
(When using  subtract 0,1 t from the loads  ).  
 Optional trolley 2 fall only.

 Carro standard 2/4 ramales.  
(En caso de utilización  quitar 0,1 t de las cargas  ).  
 Carro opcional en 2 ramales solamente.

## Autres implantations Aufstellmöglichkeiten Mounting possibilities Otras implantaciones



Nous consulter  
Auf Anfrage  
Consult us  
Consultarnos

H > H maxi : nous  
consulter

- En service
- Hors service

 A vide sans lest avec  
flèche et hauteur maximum.

H > H maxi : Auf  
Anfrage

- In Betrieb
- Ausser Betrieb

 Ohne Last und Ballast  
mit Maximalausleger und  
Maximalhöhe.

H > H maxi : consult us

- In service
- Out of service

 Without load and ballast  
with longest jib and maxi-  
mum height.

H > H máxi : Consultarnos

- En servicio
- Fuera de servicio

 Sin cargas, sin lastre con  
flecha y altura máxima.